

Sistemax
il sistema brillante

LE GUIDE OPERATIVE

TESSUTI
pulizia e manutenzione



TESSUTI - PULIZIA E MANUTENZIONE



La cura del dettaglio



Agli inizi del 1989 nasce a Chieri, a due passi da Torino, la SISTEMAX ITALIA S.r.l., destinata a diventare nel volgere di pochi anni, uno degli attori protagonisti nel mondo della Carrozzeria italiana e, più nello specifico, nel settore del Ripristino Estetico degli Autoveicoli. La nostra cultura elettiva e il nostro impegno rimangono fortemente ancorati alla visione "mitteleuropea" del mercato del Ricondizionamento dei Veicoli. Per noi, che si tratti di lucidare uno scafo o una carrozzeria, di lavare il motore o gli interni, l'attenzione è sempre rivolta alla cura dei dettagli ed al più elevato livello estetico raggiungibile: questi sono risultati che si possono conseguire solo se si coniugano insieme qualità dei prodotti, innovazione costante, metodologie applicative adatte e tanta, tanta esperienza. Per questo siamo sempre alla puntigliosa ricerca di qualsiasi aggiornamento tecnologico che consenta al professionista (ma anche all'appassionato) di ottenere con facilità e successo i migliori risultati dal suo lavoro.



TESSUTI - PULIZIA E MANUTENZIONE

I sedili e i rivestimenti in tessuto possiedono caratteristiche, problematiche e necessità simili a quelle dei tessuti impiegati per l'abbigliamento e per l'arredamento domestico.

CARATTERISTICHE E TIPOLOGIE

Esistono innumerevoli quantità di prodotti tessili che possono essere impiegati per un mezzo di trasporto. In generale è bene sapere che nella quasi totalità dei casi vengono impiegati tessuti di origine sintetica meno soggetti a restringimenti.

Una distinzione comoda anche se poco usuale può essere la seguente: tessuti con trama, tessuti a pelo raso, alcantara, tessuti incollati su pannelli.

In tutti questi casi è sconsigliato l'impiego di detergenti o liquidi con temperatura superiore ai 30 C° poichè il tessuto, anche se sintetico, potrebbe scolorire.

I tessuti di colore chiaro inoltre possono richiedere lavaggi ripetuti per poter eliminare le tracce di sporco più visibili.

PROBLEMATICHE

Le problematiche dei tessili impiegati nei mezzi di trasporto sono simili a quelle degli abiti; in particolare un mezzo di trasporto è soggetto ad un uso quotidiano, spesso prolungato e in molti casi è soggetto anche al contatto con il corpo umano o con gli agenti atmosferici. Il tessuto impiegato all'interno degli autoveicoli è soggetto ad uno sporco molto intenso, stratificato e vario: dai capelli all'olio solare, dal grasso alla terra, dagli avanzi di cibo a polvere, pollini e insetti.

Nei casi in cui il tessuto sia impiegato all'esterno accade invece che il problema siano le intemperie: ne sono un esempio i tessuti che si trovano sulle capottes delle automobili cabriolet o sulle imbarcazioni lasciate in porto o su particolari rivestimenti di motociclette oppure le verande dei caravan.

In entrambi i casi vi sono due dati quasi sempre certi: sporco intenso e sedimentato e rare o assenti operazioni di pulizia.

NECESSITA'

Date le problematiche comuni a tutti i tessuti impiegati nel settore automotive la scelta di Sistemax è stata di prevedere sempre un lavaggio molto approfondito con abbondante impiego di acqua e detergenti.

Lavaggi a secco o a vapore infatti, igienizzano e puliscono in modo meno approfondito di quanto possa fare un lavaggio "tradizionale".

L'operazione generale indicata in questa guida è quindi un lavaggio che si compone di quattro fasi:

- applicazione del detergente e attesa che porti a compimento l'azione chimica
- azione meccanica se necessaria
- risciacquo del detergente
- asciugatura

Le operazioni di risciacquo ed asciugatura possono essere portate a termine con l'apposita macchina per il lavaggio dei tessuti.

E' possibile velocizzare tutte le operazioni indicate inserendo il detergente all'interno della macchina lava-tessuti e agendo direttamente con essa, tuttavia questo tipo di operazione è sconsigliato in quanto il prodotto chimico NON ha tempo di agire e il risciacquo del tessuto avviene in modo parziale.

a) DETERSIONE

PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 molto diluito su tutte le superfici in tessuto.
- 2 Attendere alcuni minuti.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente ogni superficie.
- 4 Se lo sporco rimane ancorato alla superficie ripetere l'operazione con prodotto meno diluito.

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Spugna sintetica S-SINT
- Nebulizzatore NEB Lt2



+



S SINT



b) RISCIACQUO MANUALE

PROCEDURA

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.

Attrezzatura:

- Spugna S-LAV
- Acqua e secchio



+



S LAV



c) RISCIAQUO A MACCHINA E ASCIUGATURA

PROCEDURA

- 1 Caricare il contenitore della macchina iniezione-estrazione JOB con acqua pulita, meglio se calda.
- 2 Accendere la macchina, e verificarne il funzionamento.
- 3 Iniziando dal primo sedile su cui si è nebulizzato il prodotto N°32, iniettare ed aspirare contemporaneamente: si vedrà con chiarezza che il liquido aspirato è sporco.
- 4 Continuare fino a quando non si veda aspirare né sporco, né schiuma ma solo acqua pulita.
- 5 Lasciare asciugare per almeno un'ora l'umidità residua.

Attrezzatura:

- Macchina iniezione-estrazione **JOB**



CASI PARTICOLARI

ALCANTARA

L'alcantara è un tessuto sintetico la cui finitura risulta delicata.

Un lavaggio aggressivo pertanto può essere dannoso e si consiglia di lavare l'alcantara con la normale procedura manuale. Impiegare la macchina lava-tessuti Job con prudenza.

RIVESTIMENTI INCOLLATI

I rivestimenti incollati, di qualsiasi tipo essi siano, hanno la caratteristica di seguire la forma del pannello su cui sono adesi.

Un lavaggio aggressivo con un macchinario, un aspiratore o con acqua calda può provocare il distacco della colla e dar luogo ad un danno grave che può anche richiedere la sostituzione del pezzo.

Quindi l'unica procedura possibile è il lavaggio manuale.

MACCHIE PROFONDE DI OLIO, GRASSO, CIOCCOLATA, BIRO,...

PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 PURO sulla macchia.
- 2 Attendere alcuni minuti.
- 3 Con la spugna dura S SINT "sfregare" delicatamente.
- 4 Se lo sporco rimane ancorato alla superficie ripetere l'operazione.
- 5 Proseguire con il normale lavaggio

Prodotto:

- **Detergente N°32**

Attrezzatura:

- **Spugna sintetica S-SINT**
- **Nebulizzatore NEB Lt2**

GOMME DA MASTICARE

PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°8 PURO sulla gomma da masticare.
- 2 Attendere alcuni minuti.
- 3 Con una spazzola "sfregare" delicatamente.
- 4 Se lo sporco rimane ancorato alla superficie ripetere l'operazione.
- 5 Proseguire con il normale lavaggio

Prodotto:

- **Decatramante N°8**

Attrezzatura:

- **Spugna sintetica S-SINT**
- **Nebulizzatore MAXI TRIG**

PROTEZIONE

Esistono sostanze protettive per i tessuti che rivestono la trama senza intaccarla e che sono inodore ed incolore ma che impediscono per lungo tempo a qualsiasi sostanza di venire assorbita dal tessuto.

Pertanto tali prodotti permettono di proteggere i tessuti dallo sporco più aggressivo e facilitano i successivi lavaggi.

A causa della continua evoluzione tecnologica questi prodotti non vengono inseriti nei cataloghi ma sono disponibili su richiesta.

Contatti



SITEMAX ITALIA S.r.l.
Corso Torino, 78
10023 CHIERI (TO) - Italy
P.IVA: 02417690043
Tel.: +39 011 9412403
Tel.: +39 335 7352376
Fax: +39 011 9470536

www.sistemax.it

Informazioni:

info@sistemax.it

Vendite:

vendite@sistemax.it

Assistenza:

assistenza@sistemax.it

Marketing:

marketing@sistemax.it

Amministrazione:

contabilita@sistemax.it

TIMBRO DEL RIVENDITORE



Sistemax
il sistema brillante

